

CIRCOLO VELA ARCO

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

Circuito Italiano Open Skiff 2026 **dal 30.05 al 01.06 2026**

ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela, in collaborazione con la Classe Open Skiff Italia.

Circolo Vela Arco a.s.d.

Via Lungo Sarca 20 - 38062 ARCO (TN) Tel./Fax: 0464.505086

Email : info@circolovelaarco.com Web : www.circolovelaarco.com

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

- 1.1. Il Circolo Vela Arco in collaborazione con Federazione Italiana Vela e l'Associazione Italiana Classe Open Skiff.

2. COMITATO DI REGATA

- 2.1. Come da apposito Comunicato.

3. REGOLAMENTI

- 3.1. La regata sarà disciplinata come da punto 1 del Bando di Regata, verrà applicato come da bando il sistema di arbitraggio della Classe Open Skiff [2026-Open-Skiff-Umpiring-Policy-12.01.2026.pdf](#), la cui traduzione in italiano non ufficiale è in allegato B.
- 3.2. Nel caso in cui si applica la regola **UP 6.3 – Procedura e Udienze per le Decisioni - Open Skiff Umpiring Policy** quando il Comitato per le Proteste può applicare una penalità diversa dalla squalifica, la penalità non può essere peggiore del DSQ,
- 3.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 3.4. Quando una barca torna a terra dopo l'ultima prova disputata in quel giorno e intende protestare una o più barche deve inviare prontamente la richiesta tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14145/event> questo modifica la regola **UP.5.2 (b) Protesta di una Barca- Open Skiff Umpiring Policy**.
- 3.5. **[DP][NP]** I concorrenti dovranno rimanere sopra o accanto al loro scafo per tutta la durata della prova.
- 3.6. Pompaggio libero: in conformità della Regole di Classe C.1.1(a) se il vento è costantemente sopra i 12 nodi sul campo di regata, il CdR potrà liberalizzare pompaggio, rollio e ooching in tutti i lati del percorso **tranne che sul lato di bolina**, esponendo il segnale previsto dall'appendice P (bandiera "O" Oscar) Per ripristinare la situazione normale (divieto di pompaggio, rollio e ooching) il CdR esporrà ad una qualsiasi boa di percorso la bandiera "R" (Romeo). Da quel punto in avanti non sarà pertanto più consentito il pompaggio libero. Il segnale "O" sarà issato prima o insieme al segnale di avviso o presso qualsiasi boa di percorso. **Rimane sempre vietato l'uso improprio del timone (timonella).**
- 3.7. **[SP]** I concorrenti dovranno indossare la pettorina fornita dal Comitato Organizzatore come segue:
- Under 13 pettorina ARANCIO
 - Under 17 pettorina GIALLA
- 3.8. I concorrenti nati del 2014 che intendono gareggiare con la vela da 4.5mq, correranno come Under 17, dovranno comunicarlo alla segreteria regata entro la scadenza del perfezionamento delle iscrizioni, se non già fatto in sede di iscrizione. La vela e la categoria non potranno più essere cambiata durante la manifestazione.

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 4.1. Comunicati per i concorrenti saranno esposti AUC visionabili al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14145/event>
Nessun documento cartaceo sarà distribuito.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Qualsiasi modifica alle SI sarà esposta all'albo ufficiale almeno 2 ore prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno

precedente a quello in cui avrà effetto. Eccezionalmente le modifiche alle IdR possono essere notificate a voce in mare, con l'esposizione della lettera "L" richiamando i regatanti con colpi di fischietto, che invitano tutti ad avvicinarsi (**modifica la RRS 90.2.c**).

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1. L'albero dei segnali è situato al seguente all'ingresso SUD del circolo in prossimità dello scivolo.
- 6.2. La bandiera intelligenza" esposta con 2 segnali acustici significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza esposta a terra"; questo modifica il Segnale Intelligenza nei Segnali di Regata.
- 6.3. La "lettera D" esposta significa: "I concorrenti possono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 30 minuti" è fatto divieto a tutti i concorrenti uscire in acqua prima che tale segnato venga esposto.
- 6.4. La "lettera D sopra la bandiera della categoria **U13, U17**" significa: "I concorrenti della categoria U13, U17 esposta possono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 30 minuti. I concorrenti della categoria il cui segnale non è stato esposto devono restare a terra.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

Data	Orario	Attività
29-05-2026	09.00 -17.00	Arrivo e Registrazione (Pausa pranzo dal 12-14)
30-05-2026	• 10.00 • 13.00	Coache & Skipper Meeting Segnale avviso I prova di giornata Pasta party dopo la regata
31-05-2026	• Tbd	Segnale di Avviso I prova di giornata. Cena sociale per i concorrenti e allenatori accreditati
01-06-2026	• Tbd	Segnale di Avviso I prova di giornata Pasta party dopo la regata Premiazione al termine delle regate

8. BANDIERA DI CLASSE

- 8.1. La Bandiera di Classe sarà;
 - Bandiera O'pen Skiff con fondo giallo per la categoria U 17
 - Bandiera O'pen Skiff con fondo arancio per la Categoria U 13

9. AREA DI REGATA

- 9.1. Vedi allegato al BdR.

10. PERCORSI E MANOVRE DI FREE STYLE

- 10.1. I diagrammi contenuti **nell'Allegato A** alle IdR indicano i vari percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata e il lato dove deve essere effettuata la/le manovra/e di Free Style.
- 10.2. **[NP]** La manovra di free style, quando richiesta, deve essere effettuata tra la boa di percorso e una boa di colore verde. dopo aver oltrepassato la boa di percorso e avendo lasciato la sua "zona", tenendosi ben discosti dagli altri concorrenti, se posizionati, o in alternativa nel lato di percorso in cui sono state previste, l'effettuazione della manovra di free style effettuata prima o dopo la zona delimitata non sarà considerata effettuata.
- 10.3. Le manovre di free style sono le seguenti:
 - **360°**, includendo una virata e una abbattuta (o una abbattuta e una virata) nello stesso senso con esposizione di una **bandiera gialla** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso
 - **Bordo in piedi**, conduzione della barca tra due boe di percorso in posizione eretta, con esposizione di una **bandiera verde** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso.
 - Qualora una battello del CO in prossimità di una boa di percorso esponesse una **bandiera verde** con ripetuti segnali acustici al passaggio dei concorrenti questo ha il seguente significato: *"ogni barca dovrà effettuare una manovra di free style aggiuntiva che sarà rappresentata dalla conduzione della barca in posizione eretta dalla battello che espone la bandiera verde sino alla boa successiva".*
- 10.4. Per mantenere la geometria del percorso, potranno essere fatti piccoli spostamenti delle boe di percorso in relazione a lievi variazioni della direzione/intensità del vento senza l'esposizione della bandiera "C" con suoni ripetuti, tali modifiche potranno essere fatte prima che i concorrenti si trovino sul lato della boa che sarà spostata, ciò modifica la RRS 33.
- 10.5. Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

11. BOE DI PERCORSO

11.1. Le BOE di percorso saranno di colore ROSSO

11.2. La Boa di Arrivo sarà di colore VERDE

12. LA PARTENZA

12.1. Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 come di seguito modificata:

- | | |
|--|----------|
| a. Bandiera di Classe o Categoria (U17, U13) | 5 minuti |
| b. Lettera U o Nera | 4 minuti |
| c. Ammainata lettera U o Nera | 1 minuto |
| d. Ammainata bandiera di classe | partenza |

Le partenze dovranno essere fatte separatamente per categorie che hanno almeno 20 concorrenti iscritti.

12.2. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca CdR a destra della linea di partenza e:

- a. da un battello contro starter che esporrà una bandiera arancione.

12.3. Il **limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi**, Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la **RRS 61.4(b)(1)**

12.4. Una barca che parta più di **3 minuti** dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 dell'appendice A del RRS.

12.5. Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra la **bandiera arancione** potrà essere esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva. (Ciò modifica i segnali di regata)

13. ARRIVO

13.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera BLU esposta sulla barca CdR e la boa di arrivo

14. TEMPO LIMITE

14.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
60	15	10	30

14.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata dovrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione questo modifica la **RRS. 61.1(a)**

14.3. Le barche che non finiranno la prova entro il tempo limite stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente della categoria ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

15. PUNTEGGIO

15.1. Come da Bando di regata

16. [DP] [NP] [SP] REGOLE DI SICUREZZA

16.1. Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

16.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulta impossibile, dovrà informare la SR tempestivamente dopo essere rientrata a terra.

16.3. I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata.

16.4. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

16.5. **[SP]** Richiamata la Regola di Classe C.5.1(i) ciascun concorrente deve dotare la propria barca di un **cavo galleggiante di traino della lunghezza di minimo 7 metri del diametro minimo di 8mm**. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una **penalizzazione di 5 punti** sul risultato della prova più prossima al momento in cui è stata rilevata la violazione a questa regola. La penalità può essere inflitta dal CdR senza che sia tenuta una udienza dal CdP, a modifica della RRS A5.

16.6. Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Circolo Vela Arco e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO ai seguenti numeri di telefono: 0039 0464505086

16.7. **[DP][NP] Un concorrente che si ritira** dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

16.8. **I concorrenti che richiedono assistenza** da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se

considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

- 16.9. Qualora il CdR esponesse il segnale di pericolo (**bandiera N su Intelligenza con 3 segnali acustici**) i mezzi di assistenza potranno avvicinarsi liberamente alle barche per prestare soccorso e supporto per facilitare il rientro di tutti i concorrenti a terra. (Ciò modifica i segnali di regata)
- 16.10. Quando il Comitato di Regata **espone la bandiera "V"** con suoni ripetuti, tutte le imbarcazioni ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 16.11. In acqua, il CdR ha intenzione di comunicare con le Persone di Supporto sul canale radio **VHF 72**.
- 16.12. [DP] Mentre è in regata, eccetto in una emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili a tutte le barche.

17. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Imbarcazione CdR	Bandiera arancione + Bandiera "RC"
Comitato delle Proteste	Bandiera Gialla con J nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu + Bandiera "RC"
Giuria in Acqua	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Gialla con lettera "RC"
Barche di di supporto	Bandiera Gialla con lettera "S" + Adesivo con numero di identificazione

18. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 18.1. Gli allenatori, gli istruttori e gli accompagnatori che intendono seguire le regate dovranno accreditarsi presso la segreteria della regata ed esporre sempre una bandiera di colore Giallo (con scritta di colore Nero "S" apposto ai lati della calandra del motore) esposta e ben visibile fornita dalla SR, essi dovranno, inoltre rispettare **l'Allegato B al Bdr Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)**.
- 18.2. **Le imbarcazioni degli allenatori e di supporto dovranno rimanere al di fuori delle aree di regata (a 50 metri dalle layline e dalla linea di partenza e di arrivo e dai loro prolungamenti) dal momento del segnale preparatorio della prima flotta fino a quando tutte le imbarcazioni avranno concluso la prova o si saranno ritirate, oppure fino a quando il Comitato di Regata non segnerà un differimento o un annullamento, salvo nei casi di assistenza a un equipaggio in difficoltà o su richiesta del Comitato di Regata.**
- 18.3. Una presunta violazione di qualsiasi regole del ISR potrà essere deferita al Comitato di Regata e alla Giuria. Il Comitato di Regata potrà incaricare l'Autorità Organizzatrice di revocare l'accredito e i diritti di accesso alla sede della regata e alle aree di regata alla parte responsabile, senza possibilità di sostituzione per la durata della manifestazione.

19. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 19.1. Una barca non dovrà ne ricevere ne trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

20. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

- 20.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.
- 20.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 20.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

Allegato A Percorsi (2/2) (Open Skiff+ Rs Aero)

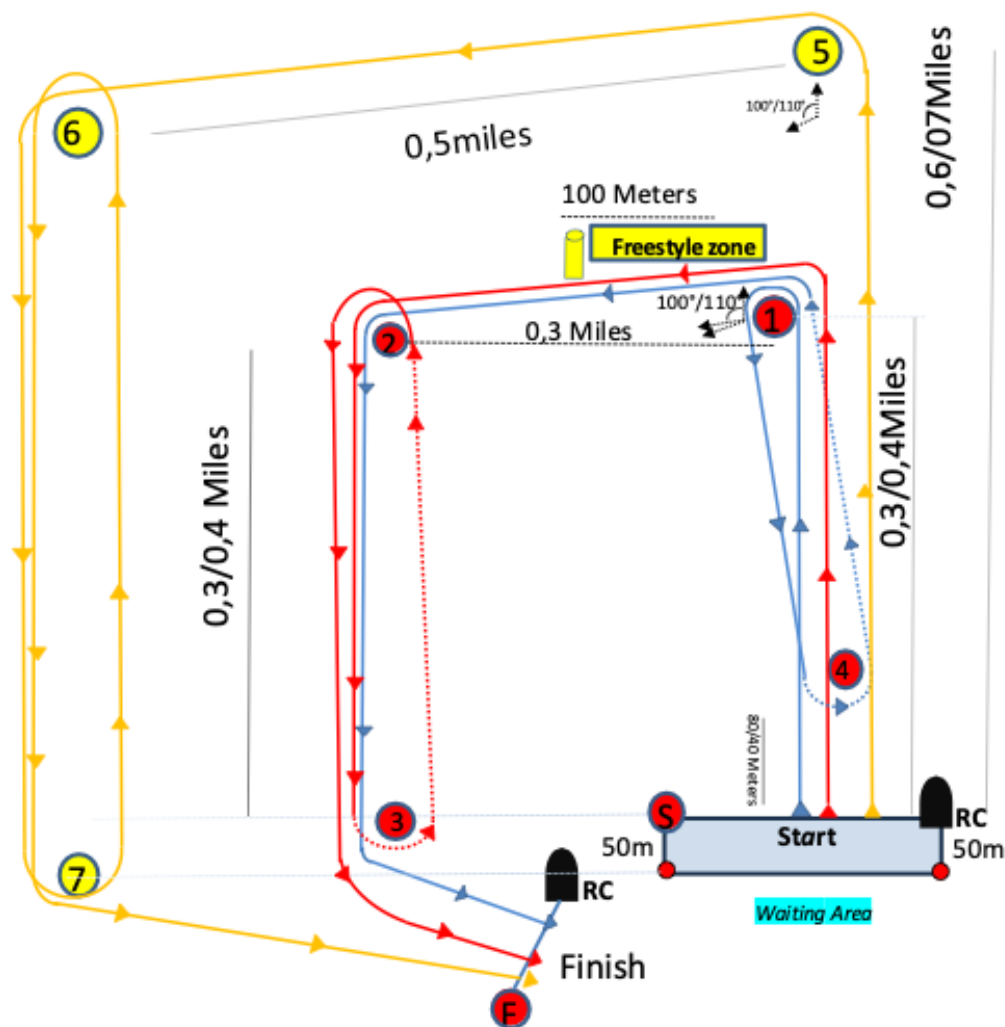


Course n° 5

U17 S-1-2-3-2-3-F

U13 S-1-4-1-2-3-F

Rs Aero S-5-6-7-6-7-F



Allegato B

Open Skiff Umpiring Policy 2025-2028

(Traduzione Italiano non ufficiale versione 11 gennaio 2026)

UP 1 Arbitraggio

UP1.1 Gli arbitri possono osservare la regata e fornire segnali. Se un arbitro osserva un incidente in cui una barca protesta, può essere emesso uno dei seguenti segnali:

- (a) **Una bandiera rossa** con un suono lungo significa 'Gli arbitri hanno visto l'incidente e ritengono che una o più barche abbiano infranto una regola'. Gli arbitri chiameranno o segnaleranno ogni barca che ha infranto una regola; oppure
- (b) **Una bandiera verde e bianca** con un suono lungo significa 'Gli arbitri hanno visto l'incidente e ritengono che nessuna regola sia stata infranta';
- (c) **Una bandiera gialla** con un suono lungo significa 'Gli arbitri non hanno elementi per prendere una decisione'.

UP1.2 I segnali hanno il seguente significato:

- (a) **Se è esposta una bandiera rossa**, la barca identificata dovrà eseguire la penalità prevista come descritta in UP4.1 e la barca protestante non potrà procedere con la protesta a terra. Questa penalità sarà applicata senza udienza (modifica la regola 60.1).
- (b) **Se è esposta una bandiera verde e bianca**, gli arbitri ritengono che non sia stata infranta nessuna regola e la barca protestante non potrà procedere con la protesta a terra (modifica la regola 60.1). Una barca può comunque scegliere di eseguire la penalità applicabile.
- (c) **Se è esposta una bandiera gialla o nessuna bandiera**, una barca può protestare (a terra) o comunque scegliere di eseguire la penalità applicabile.

UP1.3 Quando si applica la regola 20, in aggiunta alla chiamata, sono richiesti i seguenti segnali con le braccia:

- (a) per 'spazio per virare', puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (b) per 'vira tu', indicare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento.

UP2 Propulsione (regola 42)

UP2.1 Si applica l'Appendice P5 (Bandiere O o R). Non si applica nessun'altra regola dell'appendice P.

UP2.2 Una barca non potrà procedere con una protesta a terra per una presunta violazione della regola 42 (modifica la regola 60.1). Nota: se una barca osserva una presunta violazione della regola 42, può segnalare come indicato al punto UP5.1, dando così all'altra barca l'opportunità di eseguire una penalità al momento dell'incidente.

UP3 Compiere il Percorso

UP3.1 La Regola 28. viene modificata in: *'Una barca può correggere eventuali errori nel compimento del percorso a condizione che non abbia girato la boa di percorso successiva o sia arrivata'*.

UP3.2 Quando una barca non corregge errori nel compimento del percorso secondo la regola UP3.1 (modificata regola 28.2), gli arbitri possono usare una bandiera nera con un suono prolungato per segnalare alla barca d'interrompere la prova e lasciare immediatamente l'area di regata. Quando una barca rispetta questa istruzione, sarà classificata NSC (modifica la regola A5.1).

UP4 Penalità al momento dell'incidente

UP4.1 La regola 44.1 viene modificata in: 'Una barca può eseguire una penalità quando, in un incidente durante la prova, ha infranto una o più delle regole della Parte 2 (eccetto la regola 14 quando ha causato lesioni o danni gravi), la regola 31 o la regola 42, o non è riuscita ad effettuare correttamente la manovra di free style richiesta. Tuttavia,

- (a) quando una barca può aver infranto una regola della Parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non è necessario che esegua la penalità per aver infranto la regola 31;
- (b) se la barca ha ottenuto un vantaggio nonostante abbia eseguito una penalità, dovrebbe eseguire un'altra o altre penalità fino a quando quel vantaggio è pareggiato, o ritirarsi; e
- (c) Se la barca ha violato una regola e ha causato lesioni o danni gravi, la sua penalità deve essere il ritiro.
- (d) se la barca ha infranto la regola 42 per la seconda volta durante la stessa prova, la sua penalità deve essere il ritiro immediato. Se non lo fa, la sua penalità deve essere la squalifica non scartabile (DNE) senza udienza.

UP4.2 Una penalità nella regola UP4.1 è una 'penalità di un giro' mentre la penalità per non aver eseguito correttamente una manovra di free style è una 'penalità di due giri'.

UP4.3 Quando un arbitro decide che una barca:

- (a) ha infranto la regola 31 e non esegue una penalità;
- (b) ha infranto la regola 42;
- (c) non ha eseguito correttamente la manovra di free style richiesta; o
- (d) ha ottenuto un vantaggio nonostante abbia effettuato una penalità,

penalizzerà la barca segnalandolo come indicato nella regola UP1.1(a). Questa penalità sarà applicata senza udienza.

UP4.4 Se una barca non esegue correttamente la penalità imposta in base alla regola UP1.1(a) o alla regola UP3.2, gli arbitri possono informare il Comitato per Proteste che può squalificare la barca (e può rendere la squalifica non scartabile -DNE-) senza un'udienza.

UP5 Protesta con una barca

UP5.1 Se una protesta riguarda un incidente osservato dal protestante nell'area di regata, la regola 60.2(a)(1) è modificata come segue: 2Se il protestante è una barca, deve chiamare 'Protesto!' e alzare un braccio alla prima ragionevole opportunità per entrambi. Il braccio deve rimanere alzato per un tempo sufficiente per consentire al protestato e a un arbitro di identificare la protesta."

UP5.2 Se una barca intende presentare una protesta dopo la prova per una presunta violazione di una regola della Parte 2, della regola 28 o della regola 31:

- (a) La Regola 60.2 è modificata. Aggiungere la nuova regola 60.2(a)(3): 'Se il protestante è una barca, subito dopo essere arrivata o essersi ritirata, deve informare il Comitato di Regata circa la sua intenzione di protestare e l'identità della/e barca/e che intende protestare.'
- (b) La Regola 60.3 è così modificata: 'Quando una barca torna a terra dopo l'ultima prova disputata in quel giorno (o dopo una sessione nel caso le barche vadano in acqua più volte, ad esempio dopo l'esposizione in acqua di una Intelligenza su H), la barca protestante deve informare prontamente il Comitato per le Proteste (secondo le modalità che saranno indicate nelle Istruzioni di Regata) circa la sua intenzione di protestare, confermando l'identità della/e barca/barche che sta protestando che intende protestare e l'incidente. L'identità delle barche comunicata al Comitato di Regata in UP5.2(a) può essere modificata in questo momento. Ciò può essere fatto verbalmente. Il Comitato per le Proteste conserverà una registrazione scritta dei dettagli della protesta.

UP5 Protesta con una barca

- UP5.1** Se una protesta riguarda un incidente osservato dal protestante nell'area di regata, la regola 60.2(a)(1) è modificata come segue: 2Se il protestante è una barca, deve chiamare 'Protesto!' e alzare un braccio alla prima ragionevole opportunità per entrambi. Il braccio deve rimanere alzato per un tempo sufficiente per consentire al protestato e a un arbitro di identificare la protesta."
- UP5.2** Se una barca intende presentare una protesta dopo la prova per una presunta violazione di una regola della Parte 2, della regola 28 o della regola 31:
- (a) La Regola 60.2 è modificata. Aggiungere la nuova regola 60.2(a)(3): 'Se il protestante è una barca, subito dopo essere arrivata o essersi ritirata, deve informare il Comitato di Regata circa la sua intenzione di protestare e l'identità della/e barca/e che intende protestare.'
 - (b) La Regola 60.3 è così modificata: 'Quando una barca torna a terra dopo l'ultima prova disputata in quel giorno (o dopo una sessione nel caso le barche vadano in acqua più volte, ad esempio dopo l'esposizione in acqua di una Intelligenza su H), la barca protestante deve informare prontamente il Comitato per le Proteste (secondo le modalità che saranno indicate nelle Istruzioni di Regata) circa la sua intenzione di protestare, confermando l'identità della/e barca/barche che sta protestando che intende protestare e l'incidente. L'identità delle barche comunicata al Comitato di Regata in UP5.2(a) può essere modificata in questo momento. Ciò può essere fatto verbalmente. Il Comitato per le Proteste conserverà una registrazione scritta dei dettagli della protesta.'

UP6 Procedura per le Udienze e Decisioni

- UP6.1** Il Comitato per Proteste può raccogliere le evidenze e tenere l'udienza in qualsiasi modo ritenga opportuno e comunicare la propria decisione oralmente (modifica le regole 63.1, 63.2, 63.4 e 63.6).
- UP6.2** Il Comitato per le Proteste terrà traccia delle udienze e delle decisioni.
- UP6.3** Come consentito dalla regola 60.5(c)(1), il Comitato per le Proteste può applicare una penalità diversa dalla squalifica (che può includere l'assenza di penalità) per le seguenti infrazioni:
- (a) non eseguire una penalità chiaramente segnalata da un arbitro a una barca comporta una squalifica non scartabile (DNE);
 - (b) infrazione di una regola della Parte 2 (diversa dalla regola 14), o violazione della regola 31 o 42, quando l'arbitro ha segnalato una bandiera gialla secondo la regola UP1.1(c) o non è stata esposta alcuna bandiera da un arbitro comporta una penalità di 10 punti sul suo punteggio;
 - (c) non aver eseguito correttamente una manovra di free style richiesta, e l'arbitro ha segnalato tale infrazione con una bandiera gialla secondo la regola UP1.1(c) o non è stata esposta alcuna bandiera da un arbitro, comporta una penalità di 5 punti sul punteggio; e
 - (d) l'infrazione della regola 14 comporta la squalifica da quella prova.
- UP6.4** Come consentito dalla regola N1.4(b), il limite di tempo che una parte ha per richiedere un'udienza con una Giuria Internazionale completa è di 5 minuti dopo essere stata informata della decisione (modifica la regola N1.4(b)).
- UP6.5** Il Comitato delle Proteste è invitato a:
- (a) tenere un'udienza il prima possibile dopo che tutte le parti sono tornate a terra;
 - (b) se in una giuria internazionale è nominato un pannello come previsto dalla regola N1.4(b), al rientro a terra ad avviare tempestivamente l'udienza osservando le previste procedure;
 - (c) tenere un'udienza in stile Arbitrato (luogo tranquillo, nessun obbligo di verbali, ecc.);
 - (d) consentire a un genitore o un tutore di ciascuna parte di osservare l'udienza (ma senza parlare o consigliare le parti)